

Fietsroute van de Noordzee (Oostende – Brugge) naar de Middellandse Zee (Nice – Menton) 1600 km

(We fietsten dit in 16d met volle kampeerbagage, omdat tot Lyon de route een makkie is, en daarna half-zwaar. Je kruist niet echt hooggebergte.)

Met aansluitingen op de langeafstandfietsroutes (=LF – routes, die bewegwijzerd zijn) www.ngi.be

Maar ook zoveel mogelijk aansluitingen op het fietsweb. Dit is een verzameling beschreven fietsroutes als een spinneweb over Europa.

Alleen...W. Vlaanderen valt nogal buiten dit web, vandaar...

Je vindt een overzicht van dit web op: www.fietskaartinformatiestichting.nl

(De meeste boekjes vind je in de bib! Of op internet.)

Tip: met onderstaande beschrijving heb je niet genoeg. Zet je route uit op Michelinkaarten van 1/200 000 (goedkoop in één boek te verkrijgen), dan vind je met een woordje Frans erbij alles probleemloos!

De route loopt voor 500km over autovrije fietspaden, voor 1000km over autoluwe, kleine weggetjes. Voor 100 km kun je de drukte niet vermijden, (dit is dan wel aangegeven op het verslag). Misschien vind je een alternatief?

Laat het weten aan Johan Germonpre (email: johanenchristine@gmail.com

Eerste deel: Van Oostende naar de groene route (Château-Gaillard)

-Station Oostende. Ga naar rechts, brug onder, volg spoorweg tot rond punt aan H Hart ziekenhuis.

-N 34 richting Blankenberge, tot voor brug kanaal

-Volg R kant jaagpad kanaal tot Brugge.

-In plassendale vind je aansluiting op de LF1 Noordzeeroute, naar Boulogne – Normandie (France). In Brugge kun je de vesten volgen richting Damse Vaart, tot Den Helder (Nederland) via dezelfde Noordzeeroute.

-Op de eerste brug van de Damse Vaart start de LF 511 – LF51 naar Antwerpen en vervolgens rijd je verder langs het Albertkanaal naar Maastricht. Hier heb je aansluiting op de route naar Rome of Venetië van Benjaminse. Via Aachen rijd je op de Limesroute van Clemens Sweerman naar Boedapest en de Donaudelta aan de Zwarte Zee(Roemenië)

-Volg steeds verder rechts van de vaart, Brugge voorbij, tot aan de brug Steenbrugge.

-Ga de brug over, en volg de N50, door Oostkamp, onder de brug van de E40.

-Na de brug: neem de 2^{de} weg links (wijk Nieuwenhove), en direct rechts.

-Steeds rechtdoor, nu: Schare – Kortekeer (aan Wingene, na bloemenwinkel R inslaan, vlak voor kerkje) – Scheewege – Leestje – Spelinde – steeds rechtdoor, langs Egem – net voor Pittem, eerst rechts, daarna gravéweg inslaan – Meulebeke – Oostrozebeke – richting Ooigem, tot kanaal, brug over (=knooppunt 15)

-Volg nu de volgende knooppunten: 15 – 51 – 53 – 54 – 55 – 42 – 44 – 45 – 46 – 57 – 58 – 69 – 73 – 84 tot Bossuyt aan de Schelde (= ravel 1 ouest)

(Alternatief: volg de LF 5 langs het kanaal Brugge-Gent tot Gent, en dan de LF 30 langs de Schelde. Mooi, maar wel 40 km om!)

- langs de Schelde (neem via één van de bruggen zo snel mogelijk de L kant, en blijf steeds links, en volg de Schelde: Pecq – Tournai – Antoing.

Hier vind je aansluiting op de route naar Santiago de Compostela (España) van Clemens Sweerman

-Verlaat de Schelde, aan de laatste brug voor Hollain (=ravel 1, richting Blaton)

Je komt langs het oude kanaal (L kant), dat op een bepaald moment doodloopt. Steek de restanten van dit kanaal nu over. Je komt aan een grote brug, over het nieuwe kanaal.

Steek de brug over, en volg dit kanaal aan de R kant.tot Péruwelz

-Na Bon Secours, kanaal naar Pommeroeuil, aan de R kant blijven volgen (kanaal verdwijnt steeds meer), je komt op de weg. Volg de weg tot aan het grote kanaal in Pommeroeuil, volg rechts. Neem na de bocht van het kanaal de eerte brug, naar Hensies (onder de A7)

-Steeds rechtdoor, langs het kerkhof van Hensies – N 51 over (stukje onverharde weg) – Audregnies (D24) – over D 649 – Bavay – D961 Pont-sur-Sambre (20km drukke weg,

hier) D649 volgen tot kruising met D124 (Les 4 Pavés) L, en na enkele meters weer R -

Le Grand Fichau – D962 dwarsen – Hautlieu – Le Cheval Blanc – in Warmont L naar N2, ring Etroeungt - 2deL naar Petit Bois – Rocquigny – Wighnehies – rechtdoor langs

Les Noires Terres – Etangs de Moines – D964 Anor – D1770 Mondrepuis – D753

Neuve Maison (D43 dwarsen) – oude spoorwegbedding naar Hirson, of D753 – Hirson

– Buire D492 – Eparcy – Landouzy-la-ville – Plomion D36 – Bancigny – Dagny-

Lambercy (*Hier aansluiting op de route naar Paris van Benjaminse*)

– Renneval D611 – Vincy-Reul-et-Magny D58 – Montcornet-Liart – Soise – Montloué

– Lethuel D594 – Sevigny-Waleppe D37 – St-Quentin-le-Petit – Banogne D30 – Le

Thour D35 – St Germaumont D50 – Juzaucourt D18 – Asfeld D37 – Avaux D926 –

Evergnicourt D966 – Neufchatel-sur-Aisne – Bertricourt D52 – Orainville –

Berméricourt D430 – canal de l’Aisne à la Marne, op de rechter oever steeds volgen tot Reims (enkele stukjes onverhard, maar goed te doen)

Volg steeds op de rechteroever, Reims door – Steeds verder langs R kant, Les Sept Sauls voorbij – Volg na de laatste brug voor de tunnel de weg naar boven (blijf langs kanaal) – Boven aan de auberge rechtdoor tot aan D944 – Na 100m R naar Billy-le-

Grand – Vaudemanges – Isse – aan kerk L – je komt aan kanaal, volg R oever, tot je aan

de samenloop met het kanaal van de Marne komt. Volg hier gewoon de GR, je komt

automatisch aan de R kant van het Marnekanaal – Volg dit verder tot vlak voor Vitry-le-

François – Bij kanaalsplitsing smal kanaal volgen en door het centrum naar de gare

SNCF – achter het station kanaal weer oppikken aan de L kant door Vitry. Kom op de

weg voor het laatste deel naar Marnaval (slechte weg langs kanaal). Na de sluis van

Marnaval R kant kanaal volgen tot Joinville – je rijdt nu op een prachtig fietspad. Volg

de pijlen tot vlak voor de tunnel van Langres – Volg de pijlen over de weg, je komt

vanzelf weer aan het Marne-Saônekanaal. Andere mogelijkheid: sla R in op de D94, L

op de D674, na Langres direct de D122 – D302 Cohons – D141 Longeau – D67

Villegusien (achter lac) – langs kanaal naar Piepape – D128 Dommarien – Ofwel kun je

nu de nogal slechte weg langs het kanaal volgen, maar een beter alternatief is:

Choilley – Dardeney – Cusey – Couchamp – La villeneuve-sur-Vingeanne – D30 St-

Seine – Aricourt – Renève – Cheuge – D112 – St-Sauveur – Maxilly-s-Saône – Steek de

D976 over, en fiets recht naar het kanaal – fiets op de rechter oever verder. Je komt

langs de brede Saône nu, en kunt doorfietsen tot Pontailier-s-Saône – steek de rivier

over, en fiets L langs de Saône tot op de D961. Hier R naar Lamarche-s-S – Poncey-les-Athée – Athée – D24 Auxonne *Hier vind je aansluiting op de route naar Barcelona en Malaga (España) van Benjaminse*

– Op D905 L, brug over, ring, D24 Labergement-l-A – Flagey-l-A – A39 over – St-Seine-en-Bâche – Lapierre-s-S – over A36 – Samerey – Abergement-la Ronce – Aumur – D22 Aubin – Lapierre-s-S – over A36 – Samerey – Abergement-la-Ronce – Aumur – D220 Aubin – D468 – N73 dwarsen – Peseux – Les Jousserots – D13 Longwy-s-Doubs – Petit Noir – Abergement-St-Jean – Petit choullère – steeds rechtdoor D73 over – Les Tenaugins – D137 Neuillon – Les Lorances – Montjay – La replonge – Les 2 marroniers – St-Germain-de-Bois – Na St-Germain 1ste klein asfaltje inslaan naar Grande Commune – Long-le-Bief – Breuve – rechtdoor totop N78 R, tot Louhans – Op D12, na kerkhof R Chantisy – Montpont-en-Bresse – D39 Le Molard – Le Buet – Le Peroux – Collonges – Cursiat-Dongalon – St-Nizier – Montrachy – Lecheroux – Fossiat – Etrez – Balvay – Perrets – Crangeat – D29 Viriat – Champagne – D29 volgen tot op D996, R – Bourg-en-Bresse centrum volgen, in centrum D 1075 richting Grenoble volgen. – Ringweg dwarsen –

Hier aansluiting op de ‘route des grands Alpes’ (= Grenoble – Briançon – Guillestre – Jausiers – St-Etienne-de-Tinée – St-Martin-Vésubie – Sospel – Menton)

- Na 5km R, Les Rippes – D64B Certines – D109 Donsonnas Le Roset – La Blanchère – Priay – Ain oversteken – D5 Château-Gaillard.

*Hier aansluiting op de befaamde ‘groene route naar de Middellandse Zee’, die aansluiting geeft naar Valréas - Les-Saintes-Marie-de-la-Mer en Narbonne, van Clemens Sweerman(je kunt de **ronde stickertjes** volgen, die veelvuldig zijn aangebracht)*

We geven hier dit deel van de route kort weer:

St-Maurice de Rémens – Leyment – St Julie – Chazey-s-Ain – Blyes – Les Gaboureaux – Loyettes – Rhône

Hier kun je langs de Rhône doorfietsen, via jaagpaden (nog gedeeltelijk in aanleg), te vinden op www.dulemanalamer.com , tot aan de monding in de Camargue.

Een andere route via de Rhônevallei in naar de Camargue is beschreven in een Zwitsers fietsgidsje: Le Rhône a bicyclette.(Te bestellen in de boekhandel)

Pont-de-Cheruy – Jameyzieu – Chamagnieu – Le Bergeron – Frontonas – Corbeyssieu – Vaulx-Milieu – Aillat – La Grande Fôret – Artas – Meyrieu – Châtonnay - Faramans – Thodore – Le Grand Serre – Hauterives – Tersanne – Batherney – St-Donnat – Romans-s-Isère – Bourg-de-Péage – Bésayes – St-Didier – Chabeuil – Claveton – Montvendre – La Baume – Vaunaveys – Crest – Aouste – Saou – Salettes – La Bégude – Aleyrac – Taulignan - Valréas

Hier draait de ‘groene route’ richting Avignon, Les-Saines-Marie-de-la-Mer en geeft weer aansluiting op andere routes van het fietsweb

2^{de} deel: van Valréas naar Menton

Valréas – D46 – D19 Vinsobres – D19c Le Pont de mirabel (op D94) – D4 Mirabel-aux-Baronnies – D938 La Tuillère – langs Puyméras – D4 voor Mollans-s-Ouvèze – R naar D5 – R – L D40 inslaan Savoillan – D72 – Reilhanette – D942 Aurel – D95 – D63 Ferrassières – D63a Labouret – Revest-du-Bion – D950 Banon – D5 Valmartine – D5

St-Michel-Observatoire – D105 – D4100 dwarsen – D105 tot op D907 – Manosque – D907 over Durance – D8 Gréoux-les-Bains – D952 Allemagne-en-Provence – D111 Montagnac – D111 tot op D11 – na 100 m kom je op de D111 – R inslaan, en na enkele meters L (=klein asfaltje) Variante: op de D111 L inslaan, en onverharde weg nemen langs de zendmasten van RMC – Ecole – Moustiers-St-Marie – D952 La Palud-s-Verdon – D24 Route des crêtes – Castelane – D102 Demandolx – Col de St-Barnabé – Soleihas D102 – D305 St-Auban – D2211 Briançonnet – St-Jeannet – Collongues – D17 clue du Riolan – Roquestron – D1 Conségudes – Bouyon – Le Broc – Carros – fietspad a/d R kant Var – Nice – Promenade des Anglais –
 Keuze tussen basse, moyenne of haute corniche (overal veel verkeer) – Menton
 Variant naar Menton na Roquestron: D17 Pierrefeu - Gillette – D6102 R, na 2km L – D20 Les Traverses – D19 Plan d'Arriou – D815 Contes – D15 Cauvini – D2204 dwarsen – Borghéas – D53 Peille – D22 St-Agnes – Menton.

Na fietsen in Italië, Spanje, Roemenië, Turkije, Pakistan, China,... vonden we deze route super mooi! En...langs al die prachtige kanalen en rivieren kun je makkelijk wild kamperen. Wat is er mooier dan een duik in het frisse water, na een dag fietsen terwijl de rode zon ondergaat, en de kerktoren boven de bomen piept van het zoveelste prachtige Franse dorpje, waar je morgen een baguette koopt?
 Veel plezier!!

Christine en Johan Germonpre
johanenchristine@gmail.com

Reisoverzicht van onze eigen tocht:

Da g	Datum		Plaats (W=wildkamperen, C=camping, K=kamer)		Km	Rit Tijd	Gemid deld	Tot aal	weer
1	Ma	4/8	Rocourt	W	112	8.02	15.80	112	Zon, warm
2	Di	5/8	Fourmies	C	84	5.50	14.95	196	Zon, zeer warm
3	Wo	6/8	Asfeld	W	90	5.48	15.27	297	Zon, zeer heet
4	Do	7/8	Chepy	W	106	7.02	15.62	394	Onweer, zon, warm
5	Vr	8/8	Joinville	K	96	5.59	16.68	490	Regen, weinig zon
6	Za	9/8	Choilley	W	122	7.10	17.00	612	Zon, warm
7	Zo	10/8	Abergement	W	91	6.08	15.31	704	Zon, heet
8	Ma	11/8	Bourg-en-Bresse	C	123	7.16	17.19	827	Zon, regen
9	Di	12/8	Loyettes	K	65	4.12	15.65	893	Weinig zon, veel regen
10	Wo	13/8	Aberives	W	96	6.37	14.96	987	Zon, fris
11	Do	14/8	Aouste	W	87	5.45	15.73	1085	Zon, fris
12	Vr	15/8	Mollans s/ Ouvèze	W	95	6.38	14.93	1180	Zon, koude mistral, regen
13	Za	16/8	Manosque	W	101	6.57	15.76	1276	Morgen: zon, middag: regen
14	Zo	17/8	St Martin-de-Bromes	W	20	1.23	14.97	1296	Zon, heet
15	Ma	18/8	La Palud s/ Verdon	C	57	4.29	13.10	1353	Zon, heet/namidd bewolkt

16	Di	19/8	Soleilhas	W	77	5.52	13.58	1430	Heet, langs Var harde wind op
17	Wo	20/8	Cabbé	W	128	7.41	17.06	1558	Zon, heet
18	Do	21/8	Menton	C	10	0.48	12.79	1568	Zon, heet
19	Vr	22/8	Menton	C	0	0.00	000		Zon, heet
20	Za	23/8	Menton	C	0	0.00	000		Zon, heet
21	Zo	24/8	Menton	C	0	0.00	000		Zon, heet
22	Ma	25/8	Menton	C	0	0.00	000		Zon, heet
23	Di	26/8	Nachttrein		5	0.10	000	1573	Zon, heet
24	wo	27/8	Thuis						Wisselvallig, koud

Kort Reisverslag (met mooie wildkampeerplaatsen):

We kamperen liefst wild, maar de voorwaarde is wel aan water. Indien geen water, nemen we een camping. Als we kleddernat geregend worden nemen we een kamer

Dag 1

Direct na Oostkamp is het direct langs de kleine weggetjes. Wat hebben we toch een prachtig landje!

Langzaam wordt het terrein zachtglooiend. Tussen al dat moois rijden we via knooppunten de Gavers en Harelbeke door. Langs het kanaal van Bossuyt naar het prachtige scheldeland.

De kathedraal van Doornik is adembenemend.

We vinden een mooie slaappleats aan het kanaal Schelde – Blaton. Zwemmen is er dus weer bij!

Dag 2

Eerst verder langs prachtige kanalen en dan recht Frankrijk binnen, in zuidelijke richting. Het landschap is adembenemend! De hellingen worden des te steviger. We rijden via kleine weggetjes, soms onverhard. Na les 4 Pavés is het landschap een echte voltreffer: tot Fourmies rijden we door het land van de bocages, waar de tijd heeft stilgestaan.

In Fourmies kun je kamperen aan één van de Etangs des Moines

Dag 3

Eerst verder door bossen en bocages. Maar redelijk plots wordt het landschap opener en vooral geler: eindeloze graanvelden. Eerst zachtdeinend, maar naarmate we verder komen worden de hellingen echte kuitenbijters. Het is bloedheet, en dus zweten geblazen, maar je krijgt veel terug: op die kleine routes is ieder dorp een juweeltje in een adembenemend landschap.

In Asfeld kamperen we aan het kanaal.

Dag 4

Het blijft heel mooi, maar minder lastig. Zeker als we langs het kanaal komen vòòr Reims. Een prachtige manier om door het centrum van Reims te fietsen!

De kanalen die Aisne en Marne verbinden zijn een waar meesterwerk. Soms loopt het kanaal op een brug, hoog boven de Marne. De omgeving is super. Wel hier en daar een bui, maar het hindert niet echt.

We kamperen in de zon, aan een...kanaal.

Dag 5

We genieten nog wat na op de prachtige kampeerplaats in Chepy.

In de loop van de dag wordt het weer slechter. Is het 's morgens zon met wat regen, dan kun je het na de middag regen met wat zon noemen.

We rijden nu in de ingesneden Marnevallei. Gewoon prachtig, met steeds weer het blauwe kanaal naast ons. 's Avonds zijn we uitgeremd en nemen een hotel. We zien de zon schijnen vanuit onze gore kamer...

Dag 6

Na één nacht hebben we al hotelitis! En direct na ons vertrek zien we prachtige kampeerplaatsen. We komen langs het jaagpad meer blauwe reigers tegen dan mensen, en al helemaal geen auto's. Regelmatig een duik in het frisse water maakt het compleet. Het moet gezegd: bij die natuur is de Damse Vaart niets...

We vinden een driesterrenkampeerplaats aan een verlaten sluis, na 122 km en genieten van de prachtige zonsondergang.

Dag 7

Omdat de weg langs het kanaal niet verhard is, nemen we andere kleine asfaltweggetjes. Direct weer klimmen geblazen, maar heel afwisselend. Ieder dorp is een juweeltje.

Daarna komen we langs de machtige Saône. Een frisse duik spoelt de hitte van ons af.

We slapen vanavond aan het Rijn-Rhône kanaal, want Christine heeft al de ganse dag kanalitis (= ziekte waarbij je niet boven de 15 km/h raakt, tenzij op een chemin de halage. Hahaha)

Dag 8

Het landschap is 's morgens bijna vlak: de rijke landbouwstreek van de Bourgogne. En dan nog windstil ook, we fietsen voortdurend boven de 20 km/h. Langzaam komen de heuvels, die steeds pittiger worden.

Veel veeteelt, weiden afgezet met meidoorn: de sprookjesachtige bocages.

Als we Louhans naderen begint het te gieten. De warme soep-onder-afdak doet deugd.

In de namiddag is het wéér niet veel soeps: zon met buien.

We strijken natjes neer op de camping in Bourg-en-Bresse, na 123 km.

Wat een pech. De frites a emporter zijn net uitverkocht.

Dag 9

De dag begint aanvankelijk droog, maar met een felle wind op kop. Voor de middag begint het alweer te regenen. Het giet de ganse dag door. We eten 'smiddags in de koestal, en krijgen nog bezoek van de fermier en de fermière.

De route en het landschap zijn mooi, maar genieten zit er niet in.

Om 16h en na 65km zijn we 't sop uit ons gat geregend en strijken neer in een leuk hotelletje aan de Rhône (La Place) Joepie, een ligbad op de kamer! We laten ons verwennen door het hete water.

Het avondmaal bestaat uit zes gangen, wijn inbegrepen, voor 11,5€! Heerlijk, terwijl de regen klettert op de straat.

Dag 10

Na de grand café crème en croissant zitten we vroeg op ons stalen ros. Het zonnetje lacht ons toe vandaag.

Eerst dwarsen we de machtige, onstuimige Rhône.

Aanvankelijk zijn de hellingen goed te doen, maar eens op de hoogte van Lyon wordt het serieus! We rijden naast de Rhônevallei, maar dan wel in de uitlopers van de Alpen. In de namiddag komen we wat beter in forme en halen toch nog 93 km, tot Auberives. We kamperen in de zon aan het riviertje.

Dag 11

Veel klimwerk hier, in de uitlopers van het Vercors. Steeds zichten op de Rhônevallei, maar met de nodige regen.

We kamperen op een prachtige plaats aan de Drôme. De camping is hier enkele dagen terug gewoon weggespoeld!

Dag 12

Vandaag zie je aan de plantengroei dat we de Provence binnenrijden. Niet aan het weer: het is koud en een harde wind...achter: na zoveel regen komt de Mistral (die de lucht schoonveegt)

Wat is Zuid-Frankrijk mooi. Lavendel-en wijnvelden volgen mekaar op tussen de statige cipressen. De dorpen zijn kleine musea. Prachtig gewoon.

Vòòr ons doemt de Mont Ventoux op. We slapen aan de voet, langs de Ouvèze;

Dag 13

Ja, vandaag stromen de verjaardagswensen binnen op de gsm. Ma, pa en de kinderen. Maar, wat een ramp! Koenraad is op hun fietsreis zijn fiets gestolen in Toulouse. We bellen tot ons krediet op is, maar kunnen jammer genoeg meer doen dan wat moed inspreken. Het zet een beetje een domper op de dag, en een late start...

We nemen de bergpas ten noorden van de Mt Ventoux en wanen ons écht in het hooggebte. Vele uren klimmen natuurlijk, maar wondermooi en weer zo anders dan gisteren. Door de hoogte is het hier ook koud! Daarom rijden we door tot Manosque in de Durancevallei.

We kamperen op een mooi plaatsje aan het kanaal, net naast de Flunch! Het smaakt reuze, zeker de crème-glacée voor mijn verjaardag. Met chantilly en al.

Gelukkig krijgen we nog een bericht van Koenraad en Ine, want we maken ons de ganse dag wat zorgen: 'Nieuwe fiets gekocht en morgen op pad naar Carcassone' Spijtig, maar kom, een fiets is vervangbaar, een arm of been niet.

En als toetje voor mijn verjaardag kunnen we nog de maansverduistering volgen van in onze tent. We zwemmen in het kanaal met de halfverduisterde maan boven ons...

Dag 14

We besluiten vandaag een dagje rust te nemen op ons prachtig plaatsje ,naast de Flunch. We liggen lekker in de zon, een zwempje, een boekje...En vanavond weer naar de flunch?

Maar in de late namiddag hebben we genoeg van zwemmen en zonnen en besluiten toch nog 20 km af te knabbelen van de rit voor morgen. Het is 20 km klimmen geblazen tot St-Martin! Daar vinden we weer een superplaatsje aan de rivier. Het is zondag, alles is dicht, dus we gaan iets eten. Er is maar één restaurant. Voor 17€ mag je niet hoesten anders vliegt het weinige eten weg!

Dag 15

Het landschap is weer adembenemend. De dorpen om ter mooist. Vanaf Moustiers is het extra hard klimmen, langs het cañon van de Verdon.

De gorges zijn prachtig, maar er zijn drommen toeristen, bijna allen per auto. De weg is dus smal en druk.

Rond 14h zijn we doodop van het hete klimwerk in La Palud. We nemen een camping om onze tent te laten staan morgenochtend. De 'route des crêtes' kunnen we dan morgenochtend fietsen zonder bagage.

Dag 16

De route des crêtes is wondermooi, maar heel steil. Een goede keuze om die te rijden zonder bagage, want we komen toch in La Palud terug uit. We dalen de gorges niet te voet af omdat onze schoenen met klimijzertjes te glad zijn. Er is ook veel volk op de GR.

Rond de middag laden we de fietsen en rijden richting Castelane. Een zottekot waar we snel voorbijrijden, richting Demandolx.

Het landschap is weer super: blauwe meren, hoge bergen en zweten!

Direct achter Demandolx is een mooi slaappleatsje, waar ik 7 jaar geleden met Roeland sliiep, maar oei, het riviertje heeft nu een versterkte oever, je kunt er niet meer slapen.

Dus we rijden nog de prachtige col de St-Barnabé over.

10 km verder vinden we een drie sterrenplaatsje in het liefelijkste valleitje van onze ganse tocht!

Dag 17

Het landschap wordt precies nòg steeds maar mooier. Je waant je in het hooggebergte op een boogscheut van de côte-d'azur. De hitte is niet te harden.

Plots staan we op de rand van de Var-vallei. Eerst genieten en dan zoeven we naar beneden.

Maar wat blijkt? Inplaats van aan 30km/h vals plat langs de Var houdt een harde wind ons tegen: 15 km/h maximum.

De Mediterrannée roept. We rijden door en kamperen op het strand van Cabbé. We zijn zò moe dat we niet eens meer koken in het donker.

Dag 18

We luieren de ganse dag op het strand en als het wat afkoelt zijn we klaar voor de laatste 10 km. Eerst de klim uit Cabbé. Ja, we zijn waarlijk na bijna 1600 km in Menton! De klim naar de camping is voor ons zelfs met bagage nu een lachertje.

Maar...de camping is 'complet'. We mogen niet binnen, de bareel is dicht.

Ik zeg tegen de nachtwacht dat we ‘madame’ kennen en ons voorlopig wel ergens zetten. Er is inderdaad geen enkel nummer vrij, maar we vinden toch een mooi plaatsje met zicht op zee.

Dag 19

We keken gisterenavond in het donker verkeerd, en staan toch op hetzelfde nummer als een andere tent. Maar we hebben toch wel geluk zeker: ze vertrekken juist. Ik ga naar de bazin. ‘De plaats is gereserveerd, maar ja, blijf toch maar staan. Enne, de eerste nacht moet je niet betalen. Of, zo kennen we Menton.

Dag 20

Wat is het zalig de Méditerranée te zien door het gaas van je tent...

We luieren op het strand van Italië en koken fruits de mer op het strand.

Dag 21

Vandaag is het de beurt aan Cabbé. Zwemmen en zonnen. Vamos a la playa oh oh oh...

Dag 22

We smijten het weer in de vis, direct gekocht van de pêcheur op de kade van Menton. De fruits de mer worden klaargemaakt in Bella Italia terwijl het zeewater tussen onze tenen spoelt. Kun je je een beter terras indenken?

Vandaag heeft Christine parasolitis. Dit is een ziekte waarbij je je maar helemaal ontspannen en gelukkig voelt onder een ronde parasol. Mijn ontwerp voor een vierkante wordt uit de hoogte bekeken. Het is het verkeerde medicament. De campingbaas heeft dezelfde ziekte. Er is geen zon op zijn terras maar wel een open...juist, ja. Het toppunt van geluk.

Dag 23

Vandaag moeten we opbreken. We zullen er nog ten volle van genieten: manger op het strand, ‘les pieds dans l’eau’. Maar in plaats van les pieds dans l’eau is het ineens ‘les bicyclettes dans l’eau’: in een vloedgolf spoelt de ganse boel onder.

In het station pakken we onze halfnatte spullen in en nemen afscheid van Menton op het perron met de Berceau op de achtergrond. Tot over 7 maand?

Op de trein blijft het genieten: de zonsondergang boven het Estérel is ontroerend mooi. In Marseille is het al donker. De lichtjes schitteren in de Méditerranée. Notre-Dame-de-la-Garde houdt de wacht. Dan duikt de trein onder de Caine de l’Estaque. Ik kijk op de sporen door het raam aan de achterkant van de trein en zie de ingang van de lange kaarsrechte tunnel steeds kleiner worden. Langzaam wordt het blauwe water een kleine stip, lost op in het niets. ’t Ligt weer achter ons.

Vòdr ons het werkjaar.

Dag 24

We hebben zalig geslapen op de trein! Koenraad staat al in Brugge om ons af te halen met de remorque.

’s Avonds wacht ons thuis een reuzewok met onze ouders, kinderen en kleinkinderen.

Wat kan een mens nog meer wensen?